

Projekt

z dnia 17 kwietnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XV/ /25
RADY MIEJSKIEJ W KORONOWIE**

z dnia 29 kwietnia 2025 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska o konieczności budowy linii kolejowej z Koronowa do Stronna oraz
modernizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola – Koronowo**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r. Poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907 i poz. 1940) oraz § 25 pkt 3 Statutu Gminy Koronowo stanowiącego załącznik do uchwały Rady Gminy w Koronowie Nr XVI/169/08 z dnia 29 stycznia 2008 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Koronowo (DZ. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2024 r. poz. 2676) uchwala się co następuje

§ 1. Przyjąć stanowisko w sprawie konieczności budowy linii kolejowej z Koronowa do Stronna oraz modernizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola – Koronowo, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Koronowie

Mirosława Maria Pietryga

**Stanowisko Rady Miejskiej w Koronowie
w sprawie konieczności budowy linii kolejowej z Koronowa do Stronna oraz modernizacji linii kolejowej nr
241 Tuchola – Koronowo**

Przyjęcie niniejszego stanowiska ma na celu zwrócenie uwagi władzom jednostki samorządowej województwa kujawsko-pomorskiego na potrzebę ujęcia w dokumentach strategicznych budowy linii kolejowej z Koronowa do Stronna i modernizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola – Koronowo, jako inwestycji o strategicznym znaczeniu dla rozwoju regionu.

Gmina Koronowo, jako organ jednostki samorządu terytorialnego reprezentujący mieszkańców regionu, na który oddziałuje potencjał transportowy linii kolejowej Tuchola - Koronowo, uważa za konieczne podjęcie przez władze Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego pilnych działań zmierzających do realizacji kluczowej dla tego obszaru województwa inwestycji – budowy linii kolejowej łączącej Koronowo ze Stronnem. Dzięki tej inwestycji, linia kolejowa nr 241 uzyskałaby połączenie z Bydgoszczą. Nadrzędną sprawą przy podejmowaniu decyzji o realizacji inwestycji infrastrukturalnych powinno być dobro mieszkańców i rozwój gospodarczy i turystyczny regionu. Dlatego też Gmina Koronowo postuluje o włączenie budowy linii kolejowej Koronowo – Stronno do planów inwestycyjnych województwa kujawsko-pomorskiego w możliwie najkrótszym czasie, w tym w pierwszym etapie podjęcie niezwłocznych działań zmierzających do opracowania studium wykonalności budowy linii kolejowej Koronowo – Stronno.

Za koniecznością budowy wymienionej linii kolejowej przemawiają następujące okoliczności:

1. Konieczność poprawy dostępności komunikacyjnej:

- Gmina Koronowo, mimo swojego potencjału turystycznego i gospodarczego, boryka się z problemem wykluczenia komunikacyjnego. Brak bezpośredniego połączenia kolejowego z Bydgoszczą, będącą regionalnym centrum, utrudnia mieszkańcom dostęp do miejsc pracy, edukacji, opieki zdrowotnej oraz instytucji kultury;
- Budowa linii kolejowej znacząco skróci czas dojazdu do Bydgoszczy, zwiększając mobilność mieszkańców i poprawiając ich codzienne funkcjonowanie.

2. Wzmocnienie potencjału gospodarczego i turystycznego:

- Połączenie kolejowe z Bydgoszczą stworzy nowe możliwości rozwoju dla lokalnych zakładów przemysłowych, przedsiębiorców, ułatwiając im transport materiałów, towarów i dostęp do rynków zbytu;
- Gmina Koronowo jest położona w malowniczym regionie na skraju Borów Tucholskich, posiada ogromny potencjał turystyczny, a połączenie kolejowe zapewni dogodne połączenie dla turystów i jednocześnie przyczyni się to do rozwoju lokalnej bazy noclegowej, gastronomicznej i usługowej.
- Uruchomienie połączenia kolejowego zwiększy atrakcyjność inwestycyjną Koronowa zachęcając inwestorów do lokowania kapitału w naszym regionie.

3. Ochrona środowiska naturalnego:

- Rozwój transportu kolejowego jest zgodny z polityką zrównoważonego rozwoju i dążeniem do ograniczenia emisji szkodliwych substancji do atmosfery;
- Przesiadka z samochodów na pociągi przyczyni się do zmniejszenia korków i zanieczyszczenia powietrza, co jest szczególnie istotne w kontekście ochrony cennego przyrodniczo obszaru Borów Tucholskich.

4. Poprawa bezpieczeństwa:

- Zwiększenie udziału transportu kolejowego wpłynie na zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, szczególnie na drodze krajowej nr 25 prowadzącej w kierunku Morza Bałtyckiego, co bezpośrednio przełoży się na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

5. Wsparcie dla rozwoju regionalnego:

- Budowa linii kolejowej Koronowo – Stronno wpisuje się w strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego, która zakłada poprawę dostępności komunikacyjnej regionu i wzmocnienie jego potencjału gospodarczego;
- Budowa linii kolejowej Koronowo – Stronno zawarta jest w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Metropolitalnego;
- Budowa linii kolejowej Koronowo – Stronno jest ujęta w Strategii rozwoju Gminy Koronowo.
- Budowa linii kolejowej Koronowo – Stronno ujęta jest w Zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK do 2030 roku z perspektywą do 2040;
- Inwestycja ta przyczyni się do zrównoważonego rozwoju całego regionu, integrując gminy Koronowo, Gostycyn, Kęsowo z Bydgoszczą i innymi ośrodkami miejskimi.

6. Historyczny kontekst:

- Starania o budowę tej linii kolejowej trwają od 25 czerwca 1925 r.

Mając na uwadze powyższe argumenty, organy Gminy Koronowo wyrażają przekonanie, że budowa linii kolejowej z Koronowa do Stronna oraz modernizacja i reaktywacja linii kolejowej nr 241 Tuchola – Koronowo jest inwestycją o strategicznym znaczeniu dla rozwoju regionu. Dlatego też postuluje się do władz województwa kujawsko-pomorskiego o transparentne traktowanie lokalnych samorządów i podjęcie współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego skupionymi przy linii kolejowej Tuchola – Koronowo oraz Miastem Bydgoszcz, w celu pozyskania środków finansowych na realizację tej inwestycji. Jednocześnie konieczne jest podjęcie rozmów z Radą Ministrów RP celem uzyskania wsparcia finansowego dla tej inwestycji, która jest kluczowa dla znaczącego rozwoju regionu.