

**Projekt**

z dnia 26 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR IX/ /24  
RADY MIEJSKIEJ W KORONOWIE**

z dnia 26 listopada 2024 r.

**w sprawie organizacji publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Koronowo**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a), ust. 4 pkt 1 i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Gmina Koronowo jako organizator publicznego transportu drogowego organizuje gminne przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) Koronowo - Witoldowo - Gogolin - Stopka – Koronowo;
- 2) Wiskitno - Łąsko Wielkie - Byszewo - Salno – Koronowo
- 3) Koronowo - Stary Jasiniec - Nowy Jasiniec - Koronowo.

**§ 2.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Koronowa umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Koronowa.

**§ 4.** Traci moc Uchwała LXXXV/747/23 Rada Miejska w Koronowie z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie organizacji publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Koronowo (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r. poz. 7831).

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Koronowie

**Mirosława Maria Pietryga**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina właściwa ze względu na obszar działania lub zasięg. W myśl ust. 4 pkt 1 zadania organizatora w powyższym zakresie wykonuje wójt, burmistrz albo prezydent miasta, który na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 cytowanej ustawy może bezpośrednio zawrzeć z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

Z kolei na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402) gminy mogą występować do wojewodów właściwych miejscowo dla danej gminy o dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi w tych przewozach. W myśl art. 22 ust. 1 tej ustawy dopłacie tej podlegają linie komunikacyjne niesfunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie wymienionej ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Jednocześnie na podstawie ust. 2 powołanego przepisu zawarcie przez organ wykonawczy gminy umowy, o której mowa powyżej, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego danej gminy.

Na podstawie powyżej przytoczonych przepisów Burmistrz Koronowa wystąpił do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o dofinansowanie w latach 2021 - 2024 przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych, których dotyczy niniejsza uchwała. Biorąc pod uwagę potrzeby społeczności gminnej na przykładzie funkcjonujących od 2021 r. linii na trasie Wiskitno - Wierzchucin Królewski - Byszewo - Salno - Więżowno - Bieskowo - Koronowo oraz od października 2022 r. linie Koronowo - Wtelno - Witoldowo - Gogolinek - Gogolin - Salno - Koronowo; Koronowo - Byszewo - Wierzchucin Królewski - Łąsko Małe - Łąsko Wielkie - Wilcze - Sitowiec - Osiek - Wiskitno - Wierzchucin Królewski - Byszewo - Koronowo, postanowiono utworzyć powyższe linie gminne na kolejny rok oraz rozszerzyć o trzecią linię Koronowo - Stary Jasiniec - Nowy Jasiniec - Koronowo i złożyć wniosek o dofinansowanie ze środków do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego. Linie te służyć więc będą polepszeniu sytuacji komunikacyjnej na terenie Gminy Koronowo, w tym umożliwią mieszkańcom terenów wiejskich połączenie autobusowe z miastem Koronowo.

W tym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.