

Projekt

z dnia 14 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXIII/ /25
RADY MIEJSKIEJ W KORONOWIE**

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie organizacji publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Koronowo

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a), ust. 4 pkt 1 i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Gmina Koronowo jako organizator publicznego transportu drogowego organizuje gminne przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) Witoldowo - Gogolin – Wtelno - Stopka – Koronowo;
- 2) Wiskitno - Huta - Łąsko Wielkie - Byszewo - Salno – Koronowo
- 3) Koronowo – Samociążek - Nowy Jasiniec – Glinki - Stary Jasiniec – Koronowo.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Koronowa umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Koronowa.

§ 4. Traci moc Uchwała IX/80/24 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie organizacji publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Koronowo (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2024 r. poz. 6949).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Koronowie

Mirosława Maria Pietryga

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina właściwa ze względu na obszar działania lub zasięg. W myśl ust. 4 pkt 1 zadania organizatora w powyższym zakresie wykonuje wójt, burmistrz albo prezydent miasta, który na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 cytowanej ustawy może bezpośrednio zawrzeć z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

Z kolei na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 ze zm.) gminy mogą występować do wojewodów właściwych miejscowo dla danej gminy o dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi w tych przewozach. W myśl art. 22 ust. 1 tej ustawy dopłacie tej podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie wymienionej ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Jednocześnie na podstawie ust. 2 powołanego przepisu zawarcie przez organ wykonawczy gminy umowy, o której mowa powyżej, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego danej gminy.

Na podstawie powyżej przytoczonych przepisów Burmistrz Koronowa wystąpił do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o dofinansowanie w latach 2021 - 2025 przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych, których dotyczy niniejsza uchwała. Biorąc pod uwagę potrzeby społeczności gminnej na przykładzie funkcjonujących od 2021 r. linii na trasie Wiskitno - Wierzchucin Królewski - Byszewo - Salno - Więzowno - Bieskowo - Koronowo od października 2022 r. Koronowo - Wtelno - Witoldowo - Gogolinek - Gogolin - Salno - Koronowo; Koronowo - Byszewo - Wierzchucin Królewski - Łąsko Małe - Łąsko Wielkie - Wilcze - Sitowiec - Osiek - Wiskitno - Wierzchucin Królewski - Byszewo - Koronowo, oraz od 2025 r. Koronowo - Stary Jasiniec - Nowy Jasiniec - Koronowo, postanowiono utrzymać powyższe linie gminne na kolejny rok. Linie poddano modyfikacjom polegającym na zmianie przystanku początkowego, a także rozszerzono o dwa sołectwa zgodnie z potrzebami mieszkańców. Linie te służyć będą polepszeniu sytuacji komunikacyjnej na terenie Gminy Koronowo, w tym umożliwią mieszkańcom terenów wiejskich połączenie autobusowe z miastem Koronowo.

W tym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.